

MS35

MOTORES HIDRÁULICOS

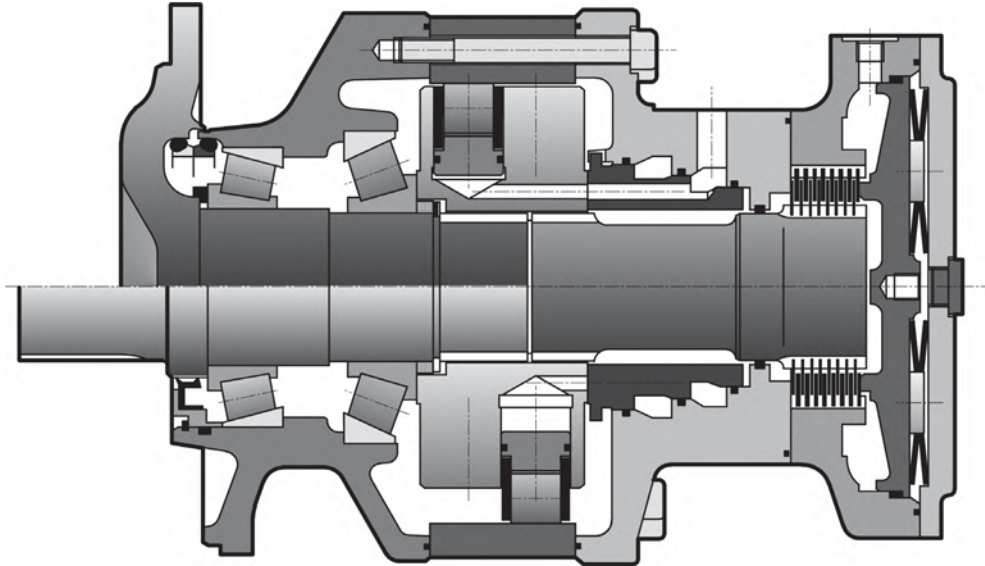
C	A	B	C	D	E	N
	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]
1 1 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 265 [10.43 dia.]	253.45 [9.98]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 2 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 7 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 3 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 4 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 254 [10.00 dia.]	Ø 285 [11.22 dia.]	163.2 [6.43]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 1 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 265 [10.43 dia.]	253.45 [9.98]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 2 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 7 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 3 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 4 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 254 [10.00 dia.]	Ø 285 [11.22 dia.]	163.2 [6.43]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 2 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 7 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]
1 3 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]

C A T Á L O G O T É C N I C O





CARACTERÍSTICAS



Inercia del motor 0.5 kg.m²

	1		2		Par teórico		1	Potencia máx.		Velocidad máx.		Presión máx.
	cm ³ /rev [cu.in/rev]	cm ³ /rev [cu.in/rev]	a 100 bar	a 1000 PSI	1	2		favorables	desfavorables	1	2	
			Nm	[lb.ft]	kW [HP]		kW [HP]	kW [HP]	rev/min	[RPM]		
Levas de lóbulos iguales	7	2 439 [148,8]	1 220 [74,4]	3 878 [1 972]	110 [148]	73 [98]	55 [74]	140	450 [6 527]			
	9	3 143 [191,7]	1 572 [95,8]	4 997 [2 541]								
	0	3 494 [213,1]	1 747 [106,5]	5 555 [2 825]								
	2	4 198 [256,0]	2 099 [128,0]	6 675 [3 394]								
Levas de lóbulos desiguales	K	3 000 [183,0]	1 911 [116,6]	4 770 [2 426]	110 [148]	73 [98]	55 [74]	120				
			1 091 [66,5]									
	A	3 494 [213,1]	2 099 [128,0]	5 555 [2 825]								
			1 395 [85,1]									

- 1 1 cilindrada
- 2 2 cilindradas



Podemos obtener velocidades menos importantes con las distribuciones MS18. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclair Hydraulics.

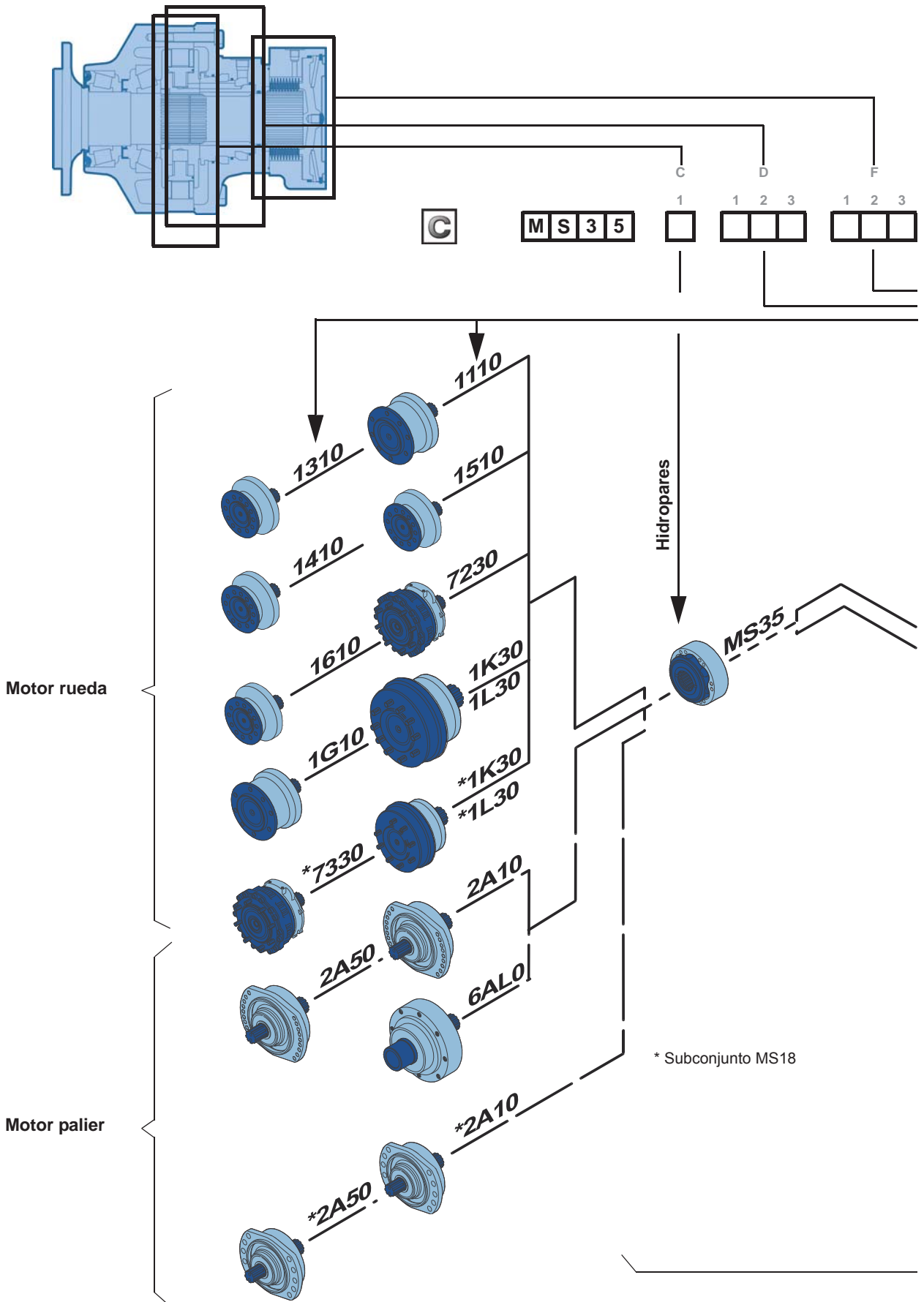


SINOPSIS

	MODULARIDAD	4	Modularidad y Código comercial
	CODIGO COMERCIAL	6	
	MOTOR RUEDA	9	Motor rueda
	Dimensiones del motor estándar (1110) de 1 cilindrada	9	
	Dimensiones del motor estándar (1110) de 2 cilindradas	9	
	Variantes del palier	10	
	Pernos	10	
	Curvas de carga	11	
	Variantes del palier (continuación)	12	
	Curvas de carga (continuación)	13	
	MOTOR PALIER	15	Motor palier
	Dimensiones del motor estándar (2A50) de 1 cilindrada	15	
	Dimensiones del motor estándar (2A50) de 2 cilindradas	15	
	Variantes del palier	16	
	Acoplamiento cilíndrico con abrazaderas de empalme	17	
	Curvas de carga	17	
	HIDROBASE Y DISTRIBUCIÓN	19	Hidrobases y Distribución
	Dimensiones de la distribución de 1 cilindrada	19	
	Acoplamientos hidráulicos	24	
	Fijaciones del chasis	25	
	Rendimiento	26	
	FRENOS	27	Frenos
	Freno posterior	27	
	Freno posterior	28	
	Freno posterior	29	
	Freno DYNA+™	30	
	OPCIONES	33	Opciones

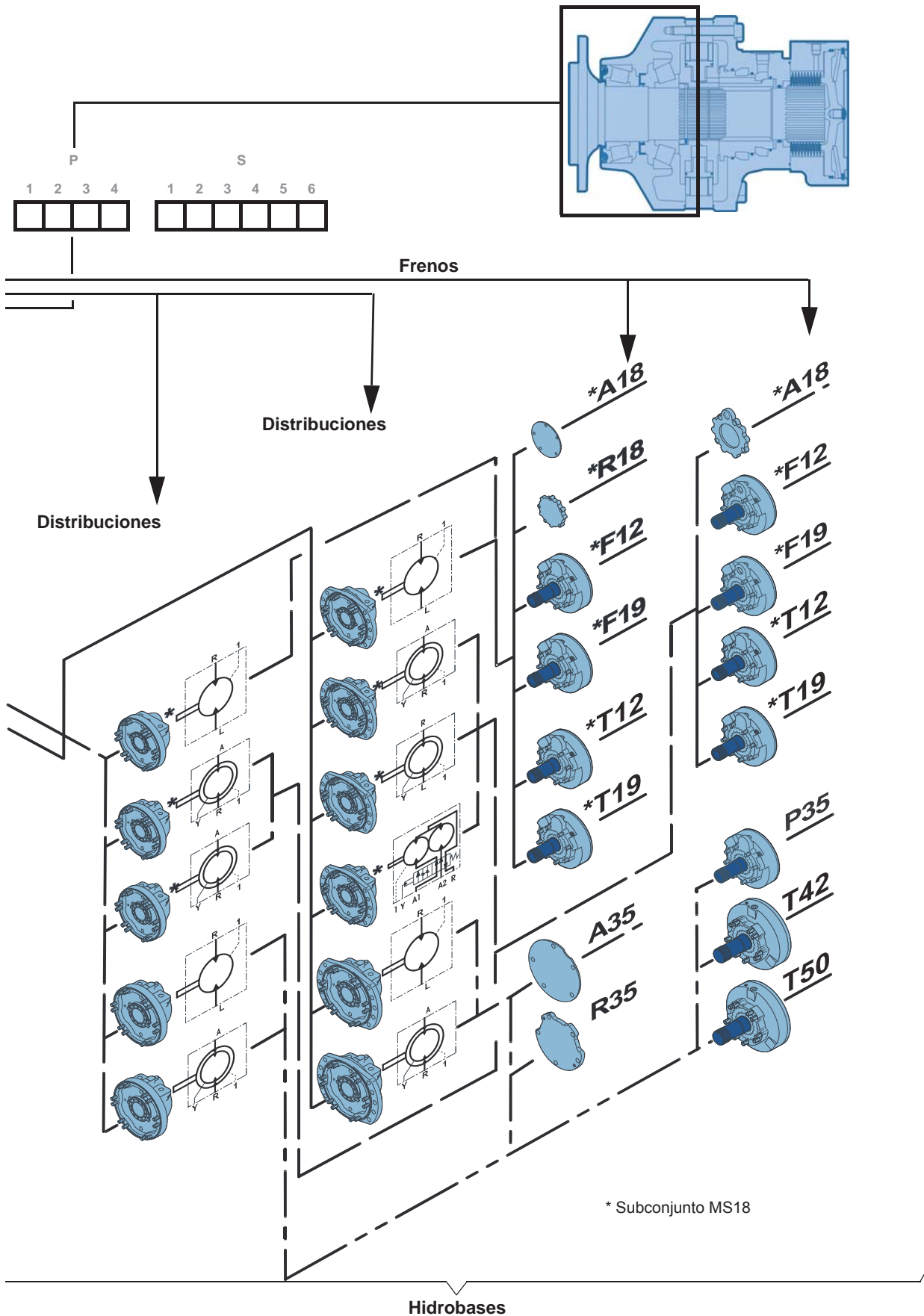


MODUL





ARIDAD



Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

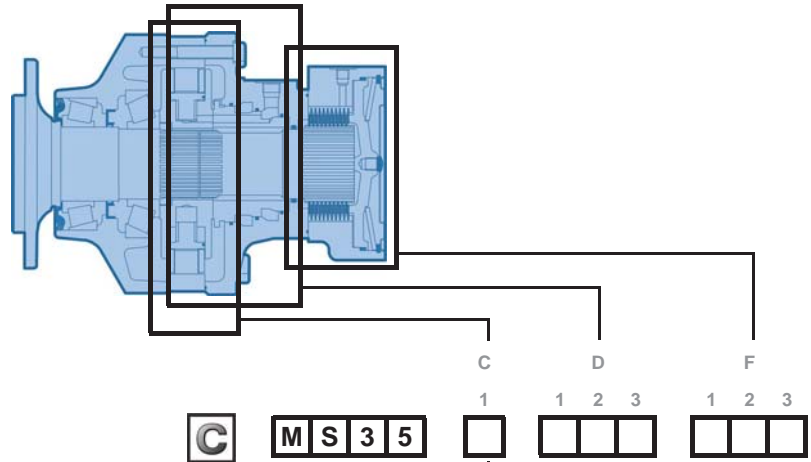
Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones



CÓDIGO



		1	2
		cm³/rev [cu.in/rev]	cm³/rev [cu.in/rev]
Levas de í-bulos iguales	7	2 439 [148,8]	1 220 [74,4]
	9	3 143 [191,7]	1 572 [95,8]
	0	3 494 [213,1]	1 747 [106,5]
	2	4 198 [256,0]	2 099 [128,0]
Levas de í-bulos desiguales	K	3 000 [183,0]	1 911 [116,6]
			1 091 [66,5]
	A	3 494 [213,1]	2 099 [128,0]
			1 395 [85,1]

1 1 cilindrada
2 2 cilindradas

Distribución de 1 cilindrada	1
Simétrica	A Relación 2
	B Relación <2
	C Relación >2
Distribución de 2 cilindradas Twin-Lock™ (Sentido horario)	D Relación 2
	E Relación <2
	F Relación >2
Distribución de 2 cilindradas Twin-Lock™ (Sentido antihorario)	G Relación 2
	H Relación <2
	J Relación >2

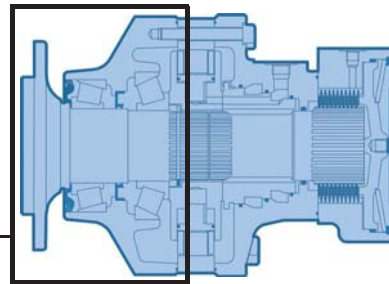
Distribución	Estándar		Twin-Lock™ o 2 cilindradas	
	S18	S35	S18	S35
Sin fijación	1	B	DP	-
Con fijación tipo «orejas»	2	C	EQ	-

Sin cubierta de distribución	0
Bridas ISO DP6162	1
Conexiones ISO 9974-1	1
Bridas ISO DP6162	2
Conexiones ISO 1179-1	2
Conexiones ISO 9974-1	4
Bridas ISO DP6162	7
Conexiones ISO 11926-1	7
Bridas ISO DP6162	9
Conexiones ISO 9974-1	9
Conexiones ISO 11926-1	A

Distribución	S18	Sin freno		Placa reforzada		A 1 8			
		Frenos		fijación con el palier o la cubierta de distribución		freno de estacionamiento			
S18	Sin freno	Placa reforzada		Placa reforzada		R 1 8			
		Frenos	fijación con el palier o la cubierta de distribución	freno de estacionamiento	Tapa de protección del freno cortada		F 1 2		
					Tapa de protección del freno roscada		F 1 9		
						Tapa de protección del freno roscada		T 1 2	
						Tapa de protección del freno roscada		T 1 9	
S35	Sin freno	Placa reforzada		Placa reforzada		A 3 5			
		Frenos	fijación con el palier o la cubierta de distribución	freno de estacionamiento	Tapa de protección del freno cortada		R 3 5		
					Tapa de protección del freno roscada		P 3 5		
						Tapa de protección del freno roscada		T 4 2	
						Tapa de protección del freno roscada		T 5 0	



COMERCIAL



0	Sin palier
1	Sin fijación
2	Fijación tipo «orejas»
6	Motor par
7	Palier DYNA+™

Sin eje	0
10 x Ø24 sobre Ø335	1
8 x Ø22 sobre Ø275	3
8 x Ø17.5 sobre Ø235	4
12 x Ø22 sobre Ø275	5
10 x Ø24 sobre Ø225	6
Palier sin freno de tambor	G
Freno de tambor (432 x 102)	Mineral K DOT L
Para palier con eje macho	A

Sin pernos	1
Con pernos + tuercas	2
Con pernos	3
Agujeros roscados M	4

Ejes machos	
Estriado NF E 22141	1
Estriado DIN 5480	5
Eje hembra para abrazadera de empalme	L

Para freno de tambor

Sin cable	4	Conexión M14x1.5
Salida de cable a la derecha	5	
Salida de cable a la izquierda	6	

DYNA+™

Sin freno	0
Con freno	1

Sin opción ni adaptación	0
Juntas de elastómero fluorado	1
Sensor T4 de velocidad instalado	2
Tapa de freno sin tapón	3
Irrigación	5
Palier industrial	6
Diamond™	7
Predisposición al sensor de velocidad	8
Canal central	A
Drenaje en el palier	B
Estanqueidad reforzada	E
Fijación especial de la llanta	G
Tratamiento térmico del eje	J
Sensor TR de velocidad instalado	S

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones



Instrucciones:

Este documento está destinado a los fabricantes de las máquinas que incorporan productos de Poclair Hydraulics. En él se describen las características técnicas de los mismos y se especifican las condiciones de instalación para asegurar un funcionamiento óptimo. Este documento incluye avisos de seguridad importantes, señalados del siguiente modo:



Aviso de seguridad.

Asimismo, el documento incluye instrucciones esenciales para el funcionamiento del producto e información general, señaladas del siguiente modo:



Instrucción esencial.



Información general.



Información sobre el código
Información sobre el código comercial.



Peso del componente sin aceite.



Volumen de aceite.



Unidades.



Par de apriete.



Tornillo.



Información destinada al personal de Poclair Hydraulics.

Cabe recordar que las vistas proyectadas que figuran en este documento se han realizado con el sistema métrico. Las medidas indicadas en las ilustraciones aparecen expresadas en mm, así como en pulgadas (medida en cursiva, entre corchetes).

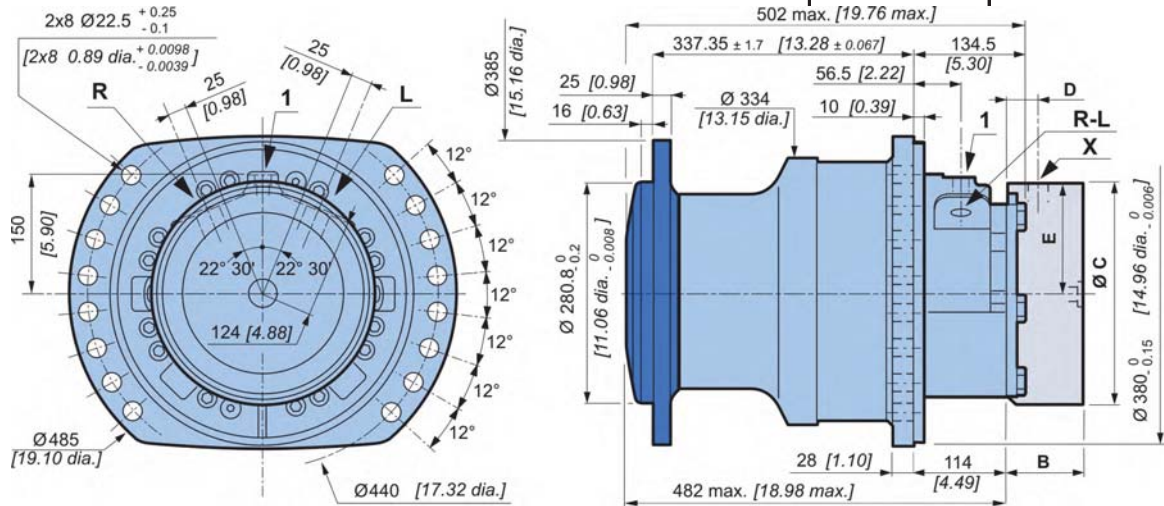




MOTOR RUEDA

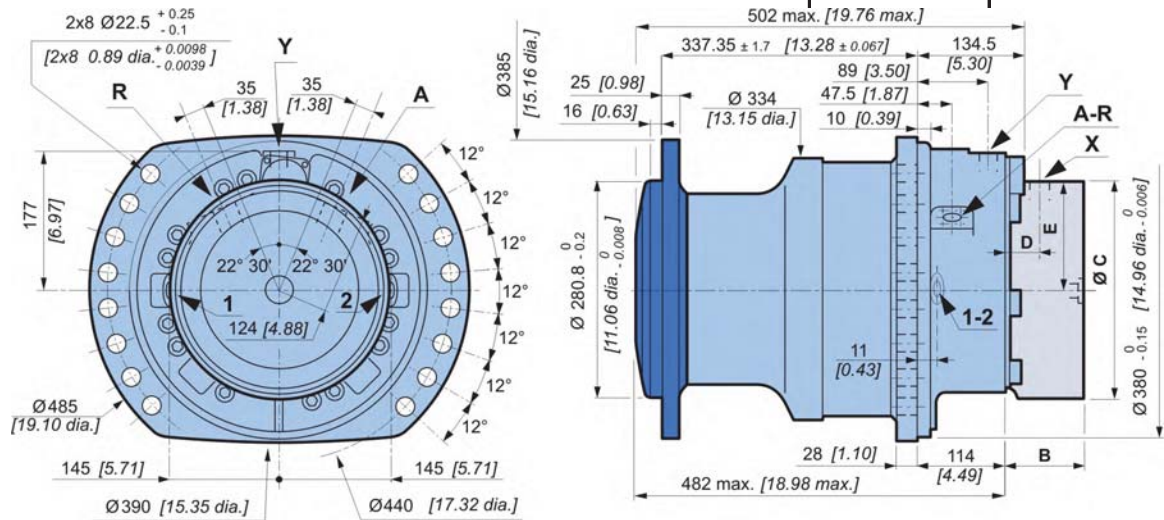
Dimensiones del motor estándar (1110) de 1 cilindrada

	209 kg [460 lb]	269 kg [592 lb]
	5,00 L [300 cu.in]	4,00 L [240 cu.in]

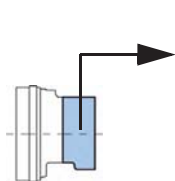


Dimensiones del motor estándar (1110) de 2 cilindradas

	209 kg [460 lb]	269 kg [592 lb]
	5,00 L [300 cu.in]	4,00 L [240 cu.in]



Véase también la sección 'Hidrobase' (lengüeta contigua).



	C	P 3 5	T 4 2	T 5 0
B	108,5 [4,27]	148,0 [5,83]	157,5 [6,20]	
C	Ø280 [11,02 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	
D	57 [2,24]	63,5 [2,50]	63,5 [2,50]	
E	138,5 [5,45]	183,5 [7,22]	183,5 [7,22]	



Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

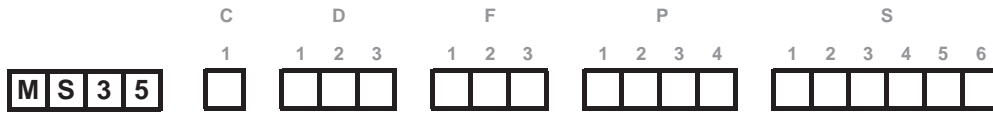
Hidrobase y Distribución

Frenos

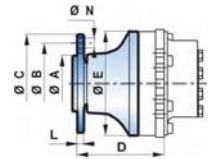
Opciones



Variantes del palier

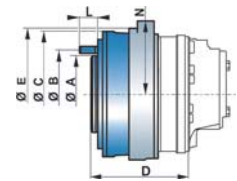


C	A mm [in]	B mm [in]	C mm [in]	D mm [in]	E mm [in]	N mm [in]	Fijaciones llanta	L mm [in]
1 1 1 0 1 2 3 4 P	Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 385 [15,16 dia.]	338 [13,31]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	24 [0,94]
1 3 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	300,5 [11,83]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 22 [0,87 dia.]	8 x M20x1.5	14 [0,55]
1 5 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	301 [11,85]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 22 [0,87 dia.]	(8+4) x M20x1.5	14 [0,55]
1 6 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175,7 [6,92 dia.]	Ø 225 [8,86 dia.]	Ø 276 [10,87 dia.]	300,5 [11,83]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	15 [0,59]



7 3 3 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 363 [14,29 dia.]	305,5 [12,03]	Ø 381,0 [15,00 dia.]	212,0 [8,35]	8 x M20x1.5	44 [1,73]
--------------------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------	-------------------------	-----------------	-------------	--------------

Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).



Pernos

	P mm [in]	C mín. mm [in]	C máx. mm [in]	D mm [in]	Clase	(1)* N.m [lb.ft]	(2)* N.m [lb.ft]
Distintos pernos	M16 x 1.5	50 [1,97]	5 [0,20]	21,0 [0,83]	12,9	300 [221,3]	380 [280,3]
	M20 x 1.5	60 [2,36]		25,0 [0,98]		600 [442,5]	770 [567,9]
	M20 x 1.5	70 [2,76]		26,0 [1,02]		695 [512,6]	1 050 [774,4]
	M22 x 1.5	80 [3,15]				250 [184,4]	315 [232,3]
Tornillos	M16 x 1.5	-	-	23,0 [0,91]	10,9	-	-

(*) Los pares de apriete son los correspondientes a las cargas indicadas.
(1) Llanta : Par de apriete propuesto para fijaciones de llanta (revestimiento de acero Re > 240 N/mm² [-> 34 800 PSI]).
(2) Estándar : Par de apriete propuesto en los demás casos (carcasa de acero Re > 360 N/mm² [-> 52 215 PSI]).



Véase la instalación genérica de motores N°801578122A.

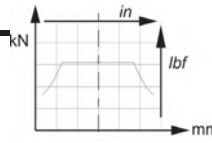


Curvas de carga

Cargas radiales permitidas

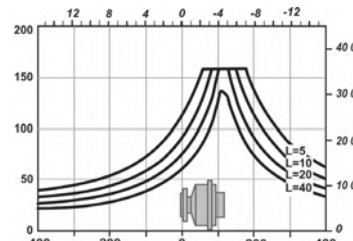
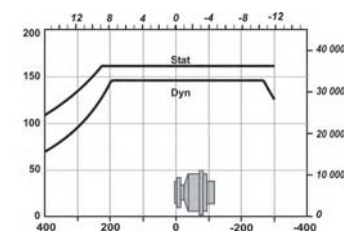
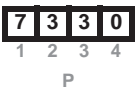
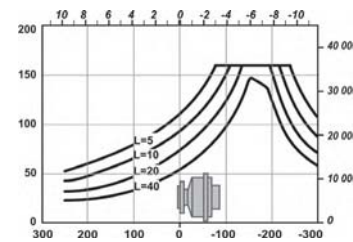
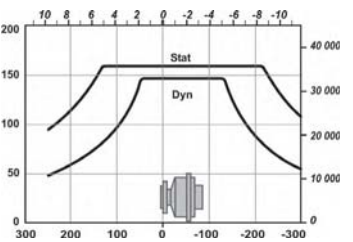
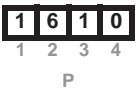
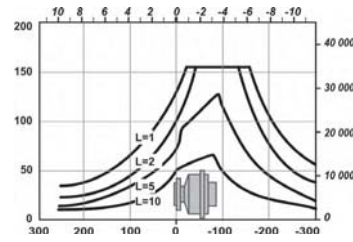
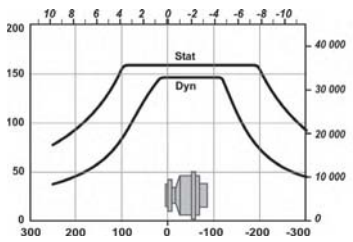
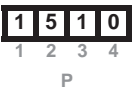
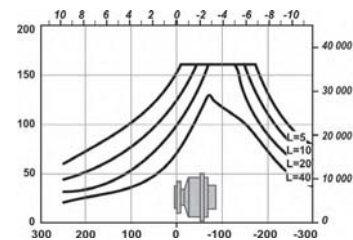
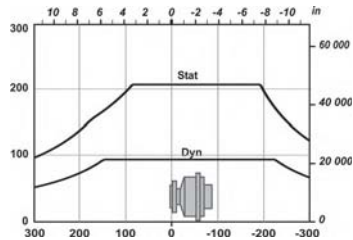
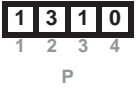
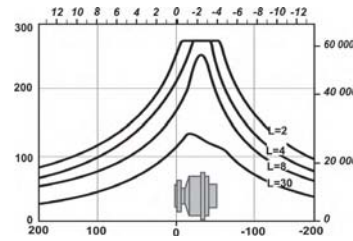
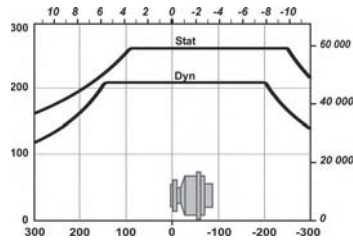
Estática : 0 rev/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dinámica : 0 rev/min [0 RPM], cilindrada código 0, sin carga axial con el par máx.

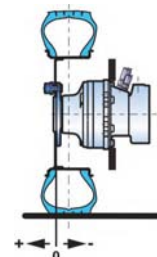


Duración de los rodamientos

L : Millones de revoluciones B10 a 150 bar (presión media), con fluido 25 cSt, cilindrada código 0, sin carga axial.



La duración de los componentes está condicionada por la presión. Es necesario asegurarse de que la combinación de las fuerzas aplicadas (carga axial / carga radial) es compatible con las cargas admitidas por los componentes, y de que la duración resultante está en conformidad con las especificaciones de la aplicación. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclain Hydraulics.



Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palear

Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones



Variantes del palier (continuación)

				C	D			F			P				S														
				1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6									
M S 3 5				□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□									
C				A	B	C	D	E	N	Fijaciones llanta	L																		
				mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]		mm [in]																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>1</td><td>K</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>L</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">P 350 x 60</p>				1	K	3	0	1	L	3	0	1				1				Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 378 [14,88 dia.]	363 [14,29]		Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	8 x M20x1.5	44 [1,73]	
1	K	3	0																										
1	L	3	0																										
1																													
1																													
				Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).																									
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>1</td><td>G</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">P</p>				1	G	1	0	1				1				1				Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 385 [15,16 dia.]	352 [13,86]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	17 [0,67]		
1	G	1	0																										
1																													
1																													
1																													
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>1</td><td>K</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>L</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">P 432 x 102</p>				1	K	3	0	1	L	3	0	1				1				Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 461,5 [18,17 dia.]	362 [14,25]		Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	48 [1,89]	
1	K	3	0																										
1	L	3	0																										
1																													
1																													
				Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).																									

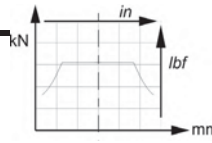


Curvas de carga (continuación)

Cargas radiales permitidas

Estática : 0 rev/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dinámica : 0 rev/min [0 RPM], cilindrada código 0, sin carga axial con el par máx.

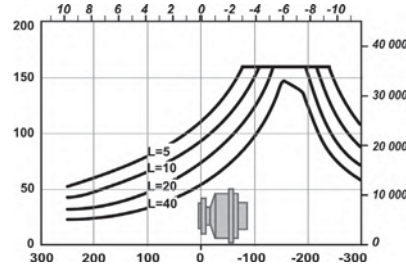
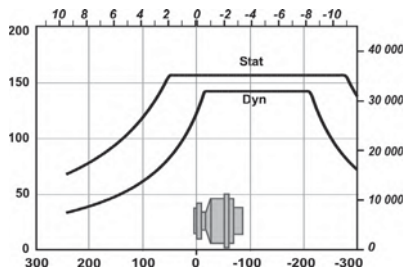


Duración de los rodamientos

L : Millones de revoluciones B10 a 150 bar (presión media), con fluido 25 cSt, cilindrada código 0, sin carga axial.

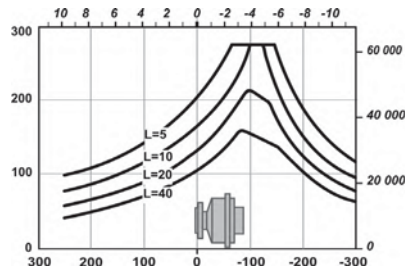
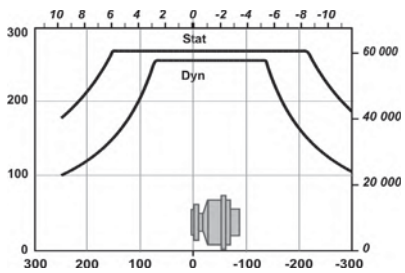
1	K	3	0
1	L	3	0
1	2	3	4

P
350 x 60

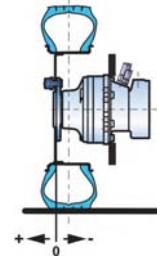


1	G	1	0
1	K	3	0
1	L	3	0
1	2	3	4

P
432 x 102



La duración de los componentes está condicionada por la presión. Es necesario asegurarse de que la combinación de las fuerzas aplicadas (carga axial / carga radial) es compatible con las cargas admitidas por los componentes, y de que la duración resultante está en conformidad con las especificaciones de la aplicación. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclain Hydraulics.



Modularidad y Código comercial

Motor rueda

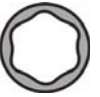
Motor palier

Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones

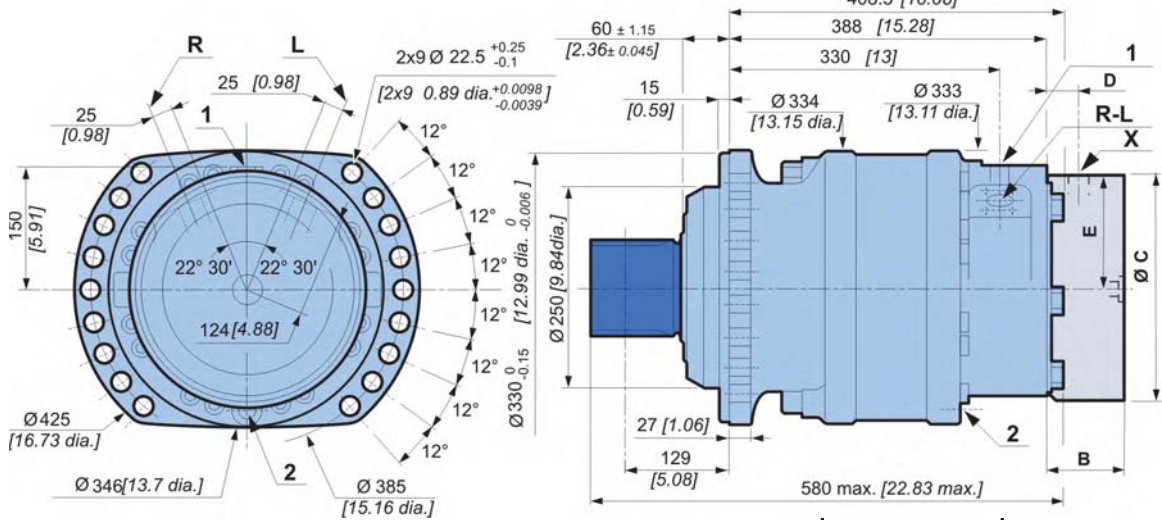




MOTOR PALIER

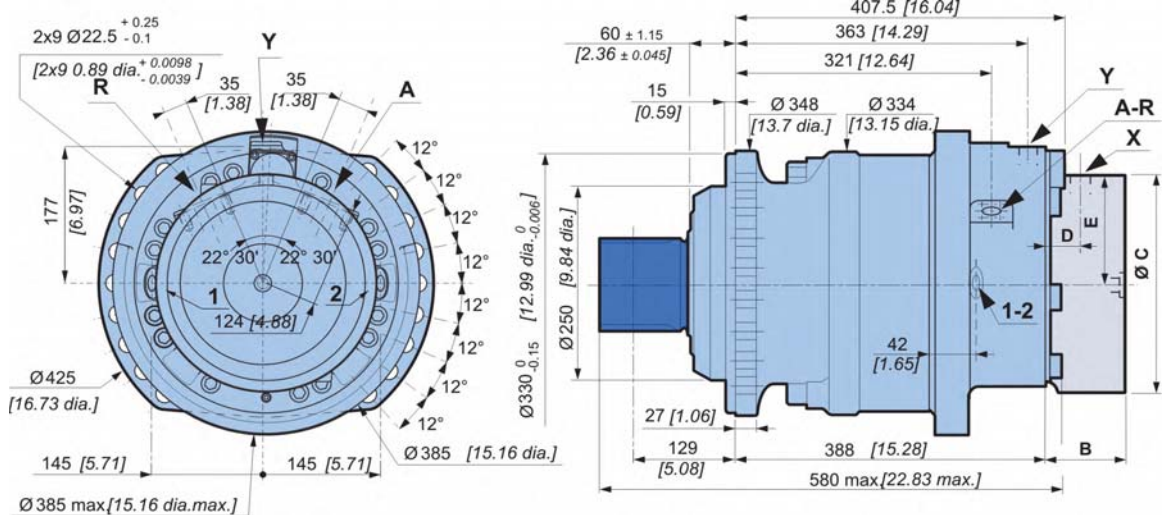
Dimensiones del motor estándar (2A50) de 1 cilindrada

	188 kg [414 lb]	248 kg [546 lb]
	5,00 L [300 cu.in]	4,00 L [240 cu.in]



Dimensiones del motor estándar (2A50) de 2 cilindradas

	198 kg [436 lb]	152 kg [334 lb]
	3,00 L [180 cu.in]	2,50 L [150 cu.in]



Véase también la sección 'Hidrobase' (lengüeta contigua).

	C	P 3 5	T 4 2	T 5 0
B	108,5 [4,27]	148,0 [5,83]	157,5 [6,20]	
C	Ø280 [11,02 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	
D	57 [2,24]	63,5 [2,50]	63,5 [2,50]	
E	138,5 [5,45]	183,5 [7,22]	183,5 [7,22]	

Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones



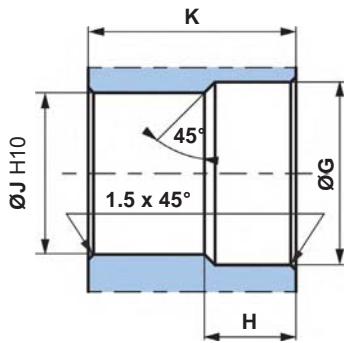
Variantes del palier

				C	D	F	P	S			
				1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6			
				M S 3 5							
				C	A	B	C	D	E	F	
				mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	
Estriado DIN 5480											
2 A 5 0	1	2	3	4	40	R3	60	2 x M16	28	110	
Ø Nominal				120 [4,72]	[1,57]	[R 0,12]	[2,36]		[1,10]	[4,33]	
Módulo				5							
Z				22							
Estriado NF E22-141											
2 A 1 0	1	2	3	4	40	R3	60	2 x M16	28	110	
Ø Nominal				120 [4,72]	[1,57]	[R 0,12]	[2,36]		[1,10]	[4,33]	
Módulo				3,75							
Z				30							
Estriado DIN 5480											
6 A L 0	1	2	3	4	Ø 105	Ø 140	160	323	Ø 249	Ø 290	
				[4,13 dia.]	[5,51 dia.]	[6,30]	[12,72]	[9,80 dia.]	[11,42 dia.]		
Estriado DIN 5480											
2 A 5 0	1	2	3	4	23	R3	35	2 x M14	23	90	
Ø Nominal				90 [3,54]	[0,91]	[R 0,12]	[1,38]		[0,91]	[3,54]	
Módulo				3							
Z				28							
Estriado NF E22-141											
2 A 1 0	1	2	3	4	23	R3	35	2 x M14	27	90	
Ø Nominal				90 [3,54]	[0,91]	[R 0,12]	[1,38]		[1,06]	[3,54]	
Módulo				2,5							
Z				34							



Véase también la sección 'Hidrobase' (lengüeta contigua).

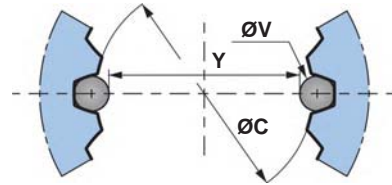
Acoplamiento estriado



Norma NF E 22-141
 Ángulo de presión 20°.
 Centrado en los flancos.
 Ajuste deslizante (calidad 7H).

Norma DIN 5480
 Ángulo de presión 30°.
 Centrado en los flancos.
 Ajuste deslizante (calidad 7H).

N : Ø Nominal.
Mo : Módulo.
Z : N° de dientes.



C	Ø G	H	Ø J	K	N	Mo	Z	Corrección	Ø C (H10)	Ø V	Y	Tolerancia
	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]			mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	µm [µin]
2 A 5 0	122	29	110	109	120	5	22	2,25	110	9	101,104	+ 87 / 0
	[4,80]	[1,14]	[4,33]	[4,29]	[4,72]			[0,09]	[4,33]	[0,35]	[3,98]	[+3.425 / 0]
2 A 1 0	121	29	112,5	109	120	3,75	30	3	112,5	7,5	105,253	+ 104 / 0
	[4,76]	[1,14]	[4,43]	[4,29]	[4,72]			[0,1181]	[4,43]	[0,30]	[4,14]	[+4.094 / 0]
2 A 5 0	91,5	25	84	89	90	3	28	1,35	84	5,25	79,110	+68 / 0
* Palier MS18	[3,60]	[0,98]	[3,31]	[3,50]	[3,54]			[0,05]	[3,31]	[0,21]	[3,11]	[+2.874 / 0]
2 A 1 0	91	28	85,0	89	90	2,5	34	2	85	5	80,169	+ 104 / 0
* Palier MS18	[3,58]	[1,10]	[3,35]	[3,50]	[3,54]			[0,0787]	[3,35]	[0,20]	[3,16]	[+4.094 / 0]

Tolerancia general : ± 0.25 [±0.0098].

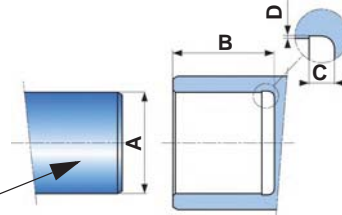
Material: Ex: 42CrMo4.

Tratamiento de endurecimiento para obtener R = 800 a 900 N/mm² [R = 116 030 a 130 533 PSI].



Acoplamiento cilíndrico con abrazaderas de empalme

C	A	B	C	D
	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]
6 A L 0	∅ 105 [4,13 dia.]	95 [3,74]	10 [0,394]	0,5 [0,0197]
1 2 3 4 P				



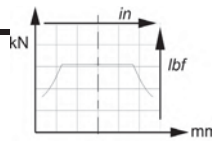
R min. : 640 N/mm² [132 800 PSI]

Curvas de carga

Cargas radiales permitidas

Estática : 0 rev/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

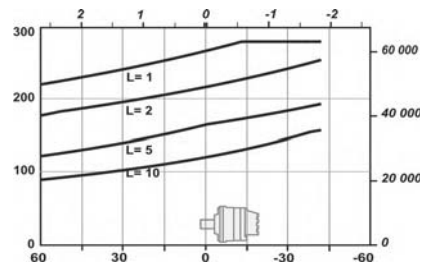
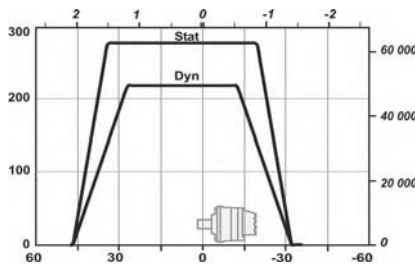
Dinámica : 0 rev/min [0 RPM], cilindrada código 0, sin carga axial con el par máx.



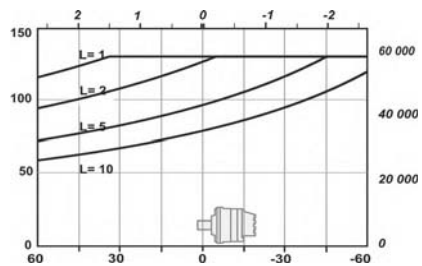
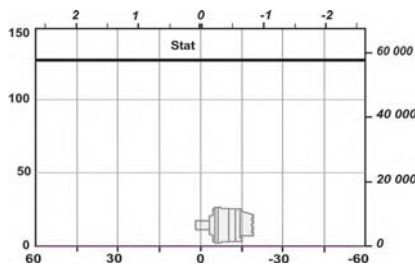
Duración de los rodamientos

L : Millones de revoluciones B10 a 150 bar (presión media), con fluido 25 cSt, cilindrada código 0, sin carga axial.

2 A 5 0	2 A 1 0
1 2 3 4	1 2 3 4
P	P

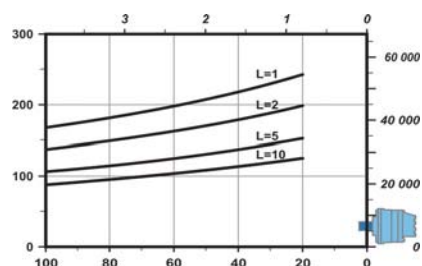
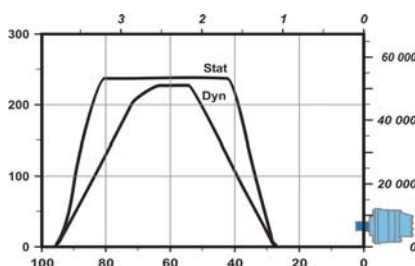


6 A L 0
1 2 3 4
P

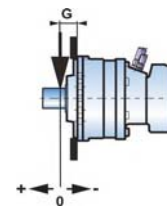


2 A 5 0	2 A 1 0
1 2 3 4	1 2 3 4
P	P

* Palier MS18



La duración de los componentes está condicionada por la presión. Es necesario asegurarse de que la combinación de las fuerzas aplicadas (carga axial / carga radial) es compatible con las cargas admitidas por los componentes, y de que la duración resultante está en conformidad con las especificaciones de la aplicación. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclain Hydraulics.



C	G	mm [in]	C	G	mm [in]
2 A 1 0		129 [5,08]	2 A 1 0		108,5 [4,272]
2 A 5 0		129 [5,08]	2 A 5 0		106,5 [4,193]
6 A L 0		38,75 [1,53]	* Palier MS18		

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y Distribución

Frenos

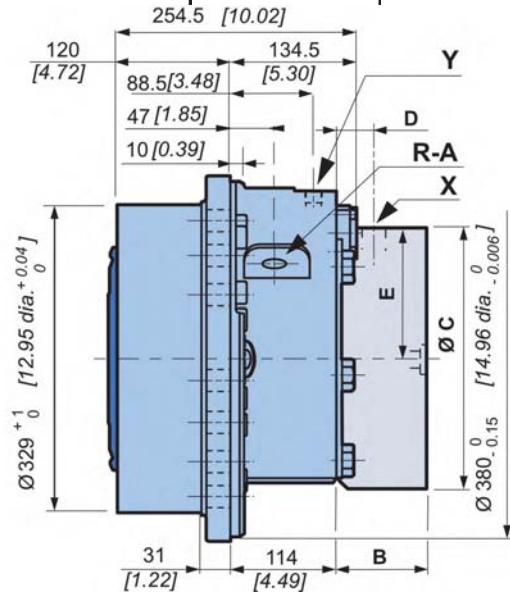
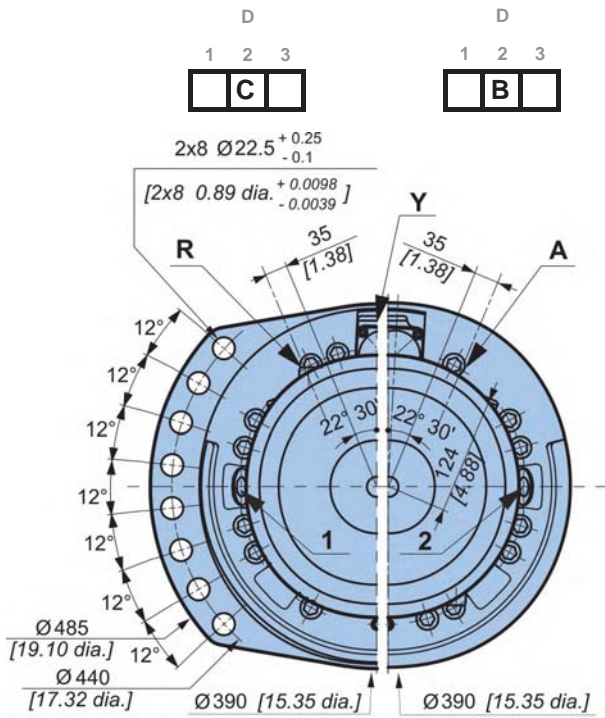
Opciones





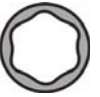
Dimensiones de la distribución de 2 cilindradas

	98 kg [215 lb]	136 kg [299 lb]
	2,82 L [169 cu.in]	3,32 L [199 cu.in]

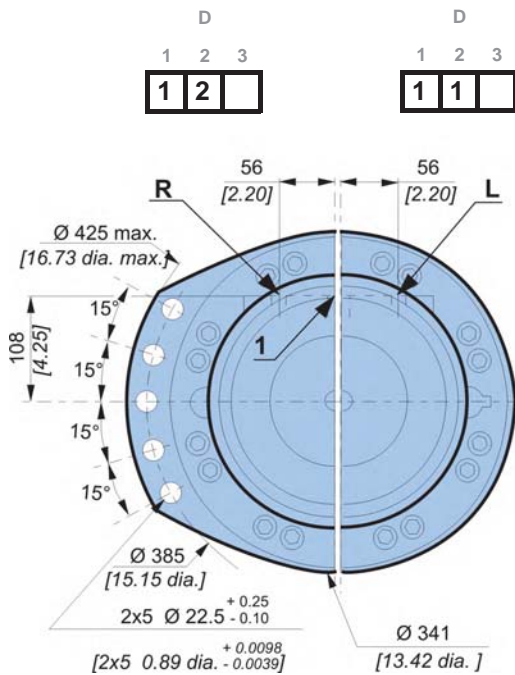


	C	P 3 5	T 4 2	T 5 0
B	108,5 [4,27]	148,0 [5,83]	157,5 [6,20]	
C	Ø280 [11,02 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	
D	57 [2,24]	63,5 [2,50]	63,5 [2,50]	
E	138,5 [5,45]	183,5 [7,22]	183,5 [7,22]	

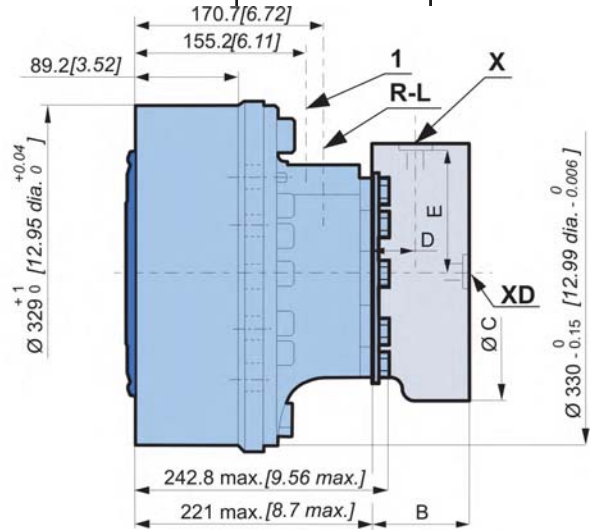
Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).



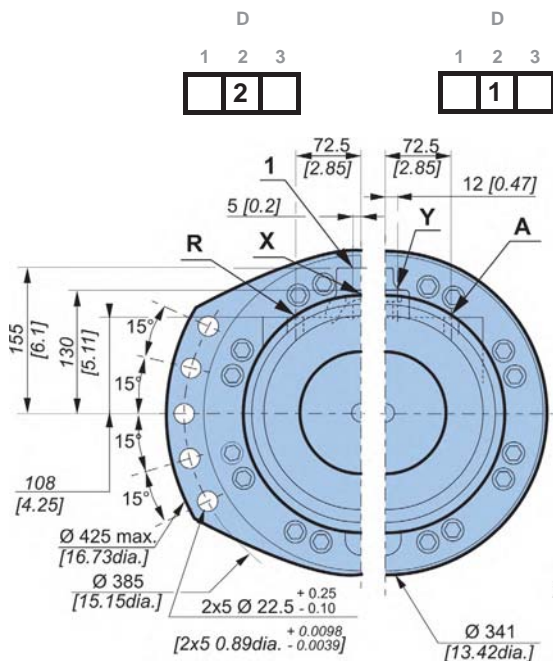
Dimensiones de la distribución de 1 cilindrada (MS18)



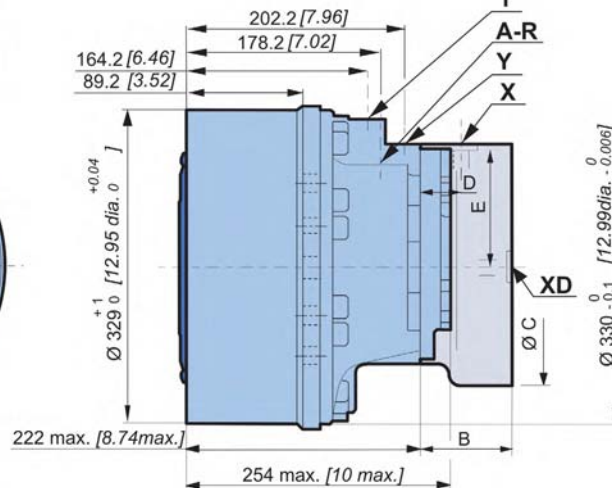
	82 kg [180 lb]	92 kg [202 lb]
	1,95 L [117 cu.in]	2,12 L [127 cu.in]



Dimensiones de la distribución de 2 cilindradas (MS18)



	91 kg [200 lb]	111 kg [245 lb]
	1,95 L [117 cu.in]	2,12 L [127 cu.in]



Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones

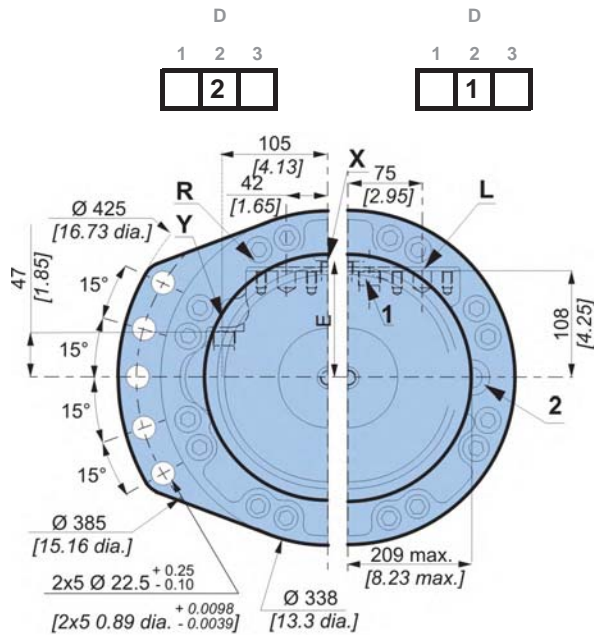
	C	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]	
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]	
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]	
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]	

Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

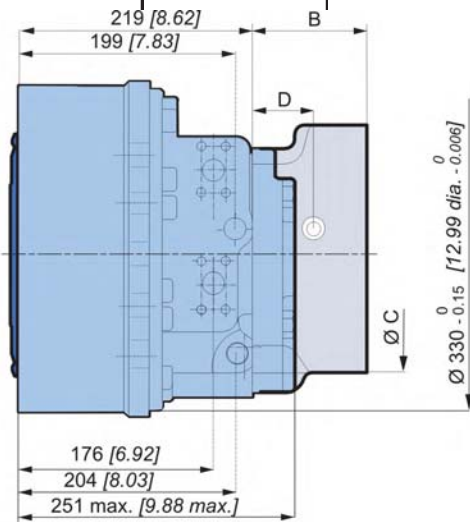


Dimensiones de la distribución de 2 cilindradas simétricas (MS18)

Este motor no tiene sentido preferente en pequeñas cilindradas

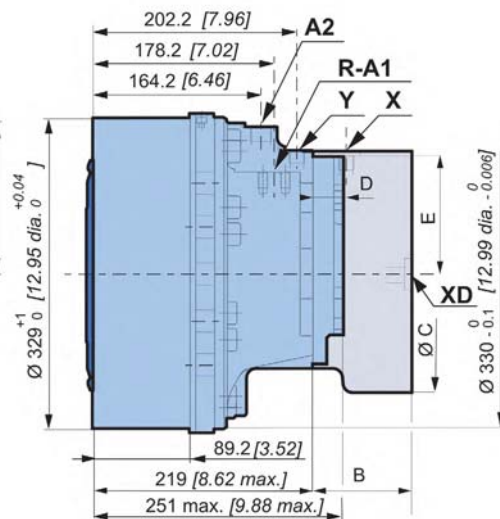
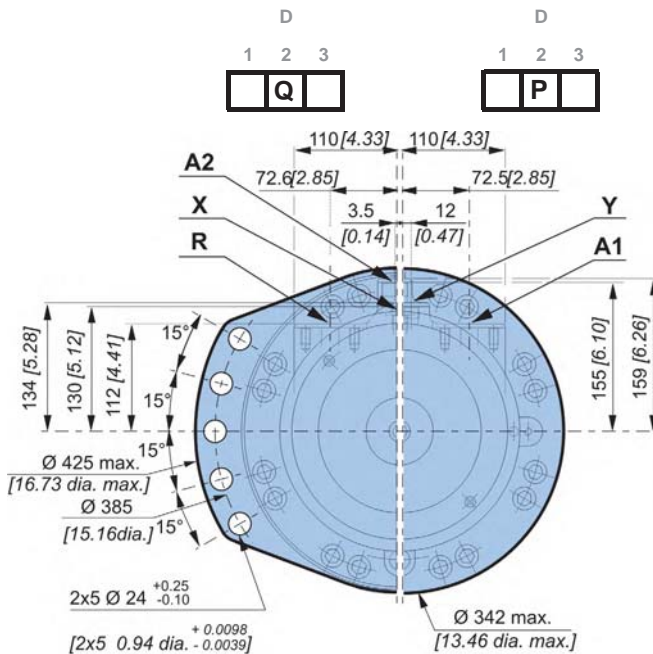
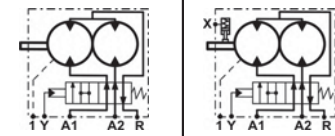


	19 kg [42 lb]	25,1 kg [55 lb]
	0,40 L [24 cu.in]	0,50 L [30 cu.in]



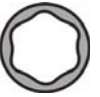
Dimensiones de la distribución de Twin-Lock™ / 2 cilindradas (MS18)

	19 kg [42 lb]	25,1 kg [55 lb]
	0,40 L [24 cu.in]	0,50 L [30 cu.in]



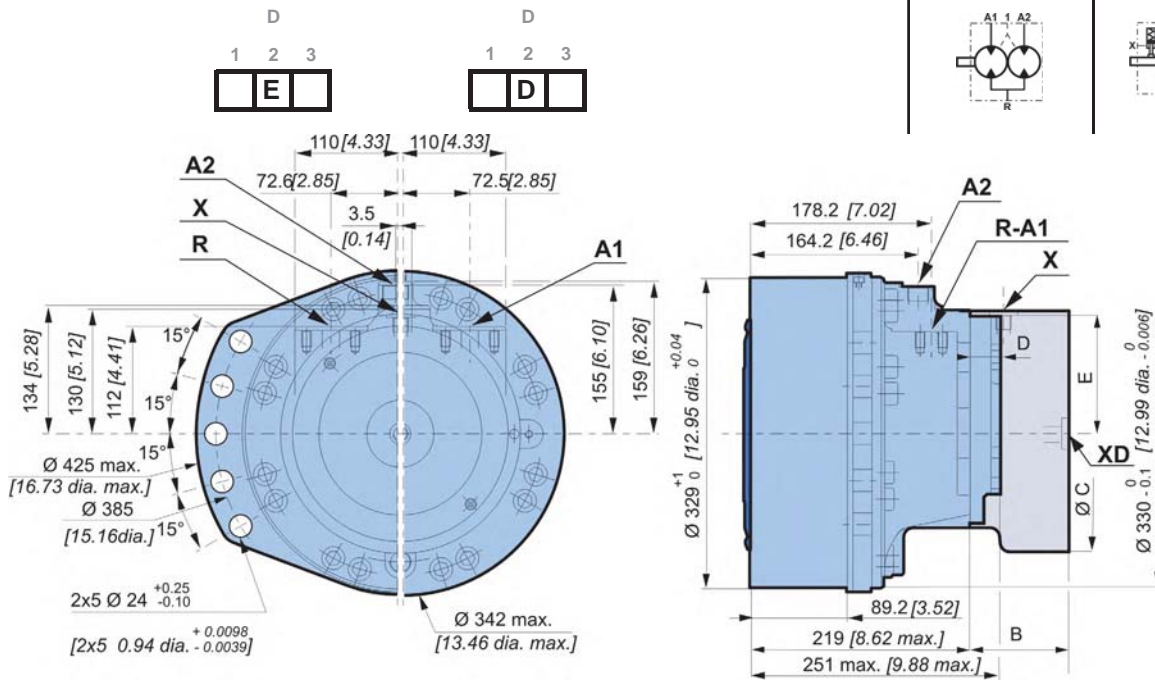
	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

Véase también la sección 'Frenos' (lengueta contigua).



Dimensiones de la distribución de Twin-Lock™

	19 kg [42 lb]	25,1 kg [55 lb]
	0,40 L [24 cu.in]	0,50 L [30 cu.in]



Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobases y Distribución

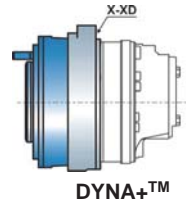
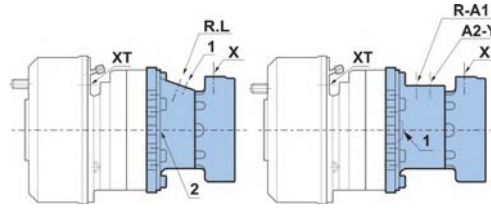
Frenos

Opciones



Acoplamiento hidráulico

Conexiones



		Normas antiguas	Normas	Alimentaciones	Drenaje	Control 2ª cilindrada	Control del freno de estacionamiento	Control del freno del tambor	Control del freno de estacionamiento	Control del freno de servicio		
S 35	1C	9	ISO 6 162	ISO 6 162	R - L		X	XT	X	XD		
			DIN 3 852	ISO 9 974 -1	DN32 PN400	M 22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15		
	2C	1	ISO 6 162	ISO 6 162	R - A		Y	X	X	XD		
			DIN 3 852	ISO 9 974 -1	DN25 PN400	M 22x15	M 18x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15	
		7	ISO 6 162	ISO 6 162		1" 1/16-12 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF		
			SAE J514	ISO 11 926 -1	DN25 PN400		3/4"-16 UNF					
S 18	1 cilindrada	A	SAE J514	ISO 11 926 -1	R - L			X	X	XD		
			1	ISO 6 162	ISO 6 162	1" 1/16-12 UNF	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	
			DIN 3 852	ISO 9 974 -1	DN 19 PN400	M 22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15		
			2	ISO 6 162	ISO 6 162		Ø21	Ø17		M 16x15	M 14x15	
			BSP	ISO 1 179 -1	DN 19 PN400	[1/2" dia.]	[3/8" dia.]		M 16x15	M 14x15		
		4	NF E48 050	ISO 9 974 -1	M 27x2	M 22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15		
		7	ISO 6 162	ISO 6 162	DN 19 PN400	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF		
			SAE J514	ISO 11 926 -1			3/4"-16 UNF					
S 18	2 Cilindradas	A	SAE J514	ISO 11 926 -1	R - A		Y	X	X	XD		
			1	ISO 6 162	ISO 6 162	1" 1/16-12 UNF	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF
			DIN 3 852	ISO 9 974 -1	DN 19 PN400	M 22x15	M 16x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15	
			1*	ISO 6 162	ISO 6 162	DN 19 PN400	M 22x15	M 22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15
			DIN 3 852	ISO 9 974 -1								
			4	NF E48 050	ISO 9 974 -1	M 27x2	M 22x15	M 16x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15
			4*	NF E48 050	ISO 9 974 -1	M 27x2	M 22x15	M 22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15
		7	ISO 6 162	ISO 6 162	DN 19 PN400	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF		
			SAE J514	ISO 11 926 -1			3/4"-16 UNF					
		7*	ISO 6 162	ISO 6 162	DN 19 PN400	7/8"-14 UNF	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF		
			SAE J514	ISO 11 926 -1			3/4"-16 UNF					
S 18	Twin-Lock™	A	SAE J514	ISO 11 926 -1	R - A 1	A 2	Y	X	X	XD		
			1	ISO 6 162	ISO 6 162	1" 1/16-12 UNF	1" 1/16-12 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF
			DIN 3 852	ISO 9 974 -1	DN 19 PN400	M 27x2	M 22x15	M 16x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15
		7	ISO 6 162	ISO 6 162	DN 19 PN400	1" 1/16-12 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	
			SAE J514	ISO 11 926 -1			3/4"-16 UNF					
			ISO 9 974 -1						M 14x15	X	XD	
Presiones máx.		M S	bar [PSI]		450 [6 527]	450 [6 527]	1 [15]	30 [435]	30 [435]	120 [1740]	30 [435]	120 [1740]
			M SE	400 [5 802]	400 [5 802]							

*: Distribución simétrica únicamente



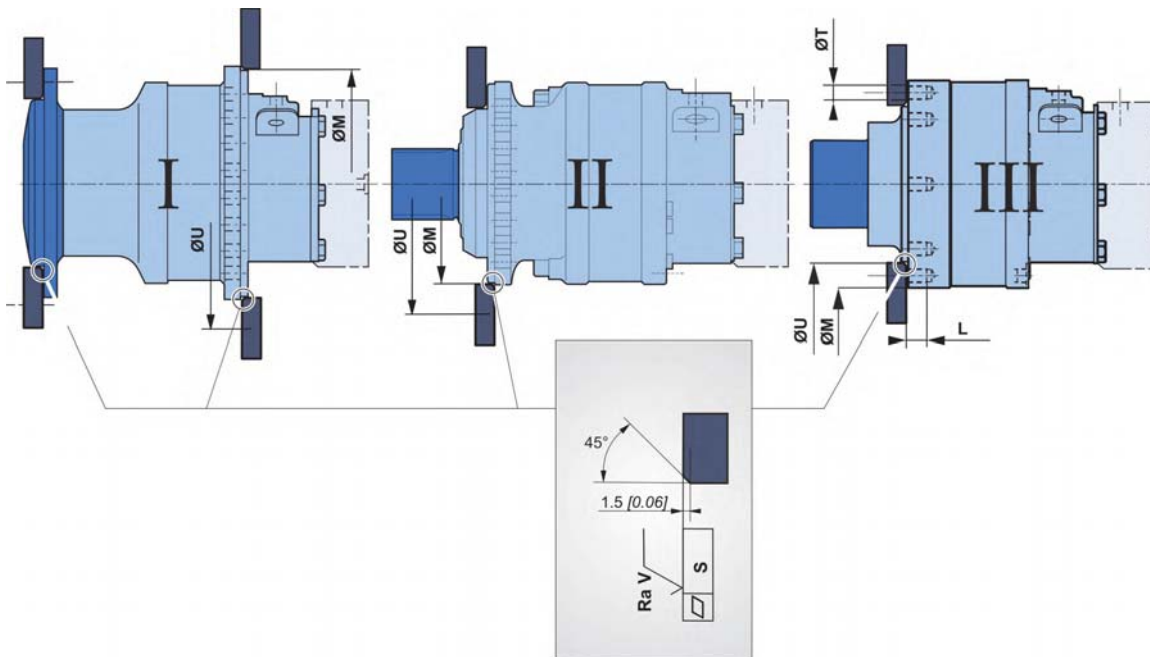
Se recomienda utilizar los fluidos indicados en el manual de instalación genérica de motores N° 801578122A.





Para conocer los pares de apriete de los racores, consultar el impreso "Instalación genérica de los motores", n° 801578122A.



Fijaciones del chasis



Atención a la proximidad de las conexiones.

		ØM (1) mm [in]	ØU mm [in]	ØT mm [in]	L mm [in]	S mm [in]	Ra V µm [µin]		Clase	 *
MS18	I	330 [12,99]	385	-	-			2 x 5 M20 x 2	8,8	410 N.m [302,4 lb.ft]
	II	315 [12,40]	[15,16]	-	-					
MS35	I	380 [14,96]	485	-	-	0,2 [0,008]	12,5 [0,49]	2 x 8 M20 x 2		
	II	330 [12,99]	[19,09]	-	-					
	III	250 [9,84]		22,5 [0,886]	30 [1,181]			8 x M20 x 2		

(1) +0,3 [+0,012]
+0,2 [+0,008]

* : Valores mín. según el par y la carga de transmisión.

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobases y Distribución

Frenos

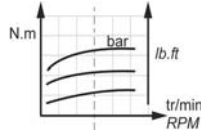
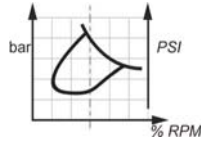
Opciones



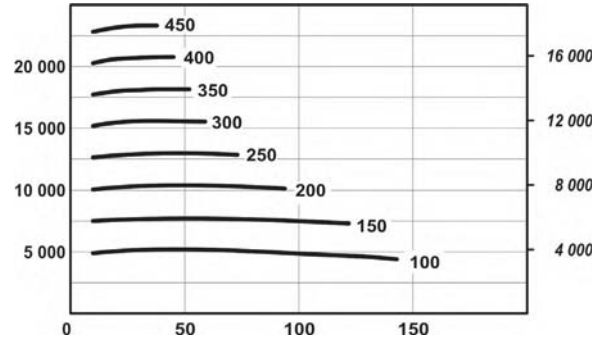
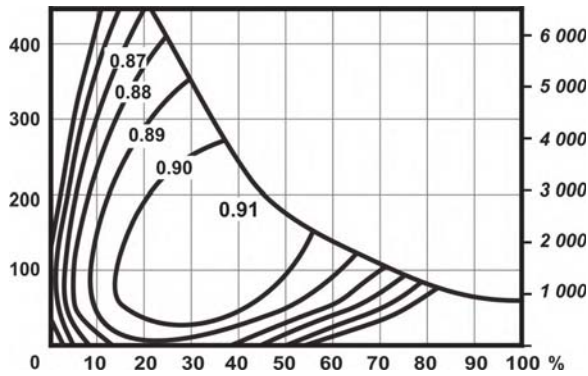
Rendimiento

Rendimiento total

Valores medios ofrecidos a título indicativo, para el código de cilindrada 0, tras 100 horas de uso con fluido hidráulico HV46 a 50°C [122°F].



Par real de salida

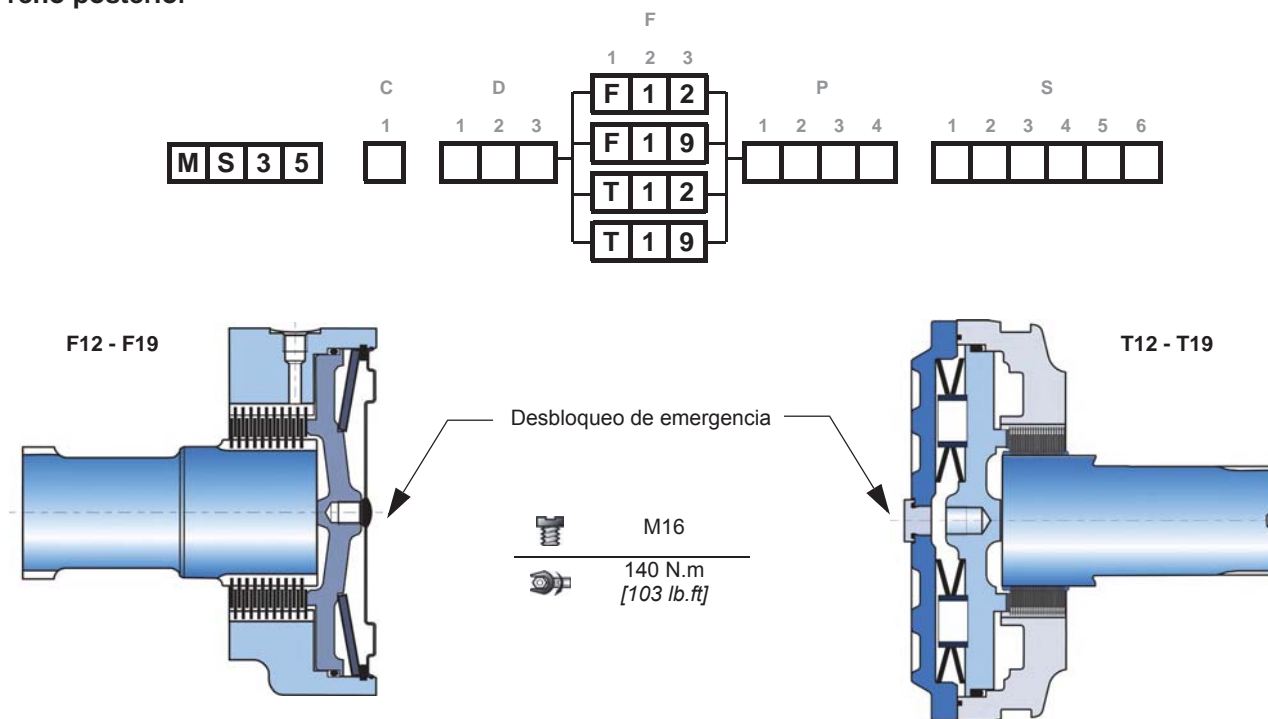


Con respecto al par de arranque: aplique aproximadamente el 85% del primer valor de presión disponible. Para un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicación de Poclain Hydraulics.



FRENOS

Freno posterior



Principio del freno

Se trata de un freno de discos múltiples que funciona por ausencia de presión. El muelle ejerce una fuerza sobre el pistón, que a su vez aprieta los discos fijos y móviles, garantizando así la inmovilización del eje. El par de frenado decrece linealmente, en función de la presión de desbloqueo.

	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>F</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>T</td><td>1</td><td>2</td></tr> </table>	F	1	2	T	1	2	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>F</td><td>1</td><td>9</td></tr> <tr><td>T</td><td>1</td><td>9</td></tr> </table>	F	1	9	T	1	9
F	1	2												
T	1	2												
F	1	9												
T	1	9												
Par de frenado de estacionamiento a 0 bar en el cárter (freno nuevo)	11 840 Nm [8 730 lb.ft]	18 600 Nm [13 720 lb.ft]												
Par de frenado dinámico de emergencia a 0 bar en el cárter (permite realizar 10 frenados de emergencia máx.)	7 695 Nm [5 680 lb.ft]	12 800 Nm [9 440 lb.ft]												
Freno de estacionamiento residual a 0 bar en el cárter*	8 880 Nm [6 550 lb.ft]	13 940 Nm [10 280 lb.ft]												
Presión mín. de desbloqueo	12 bar [174 PSI]	12 bar [174 PSI]												
Presión máx. de desbloqueo	30 bar [435 PSI]	30 bar [435 PSI]												
Capacidad	170 cm ³ [10,4 cu.in]	180 cm ³ [11,0 cu.in]												
Volumen de desbloqueo	40 cm ³ [2,4 cu.in]	70 cm ³ [4,3 cu.in]												
Disipación energética máxima	123 699 J	193 033 J												

* Tras el uso del freno de emergencia



No es necesario hacer rodaje.



Tras cada uso de los frenos de estacionamiento en modo de frenado de emergencia, es necesario comprobarlos. Para todos los vehículos con una velocidad superior a 25 km/h, consulte a su técnico de aplicaciones de Poclair Hydraulics.

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

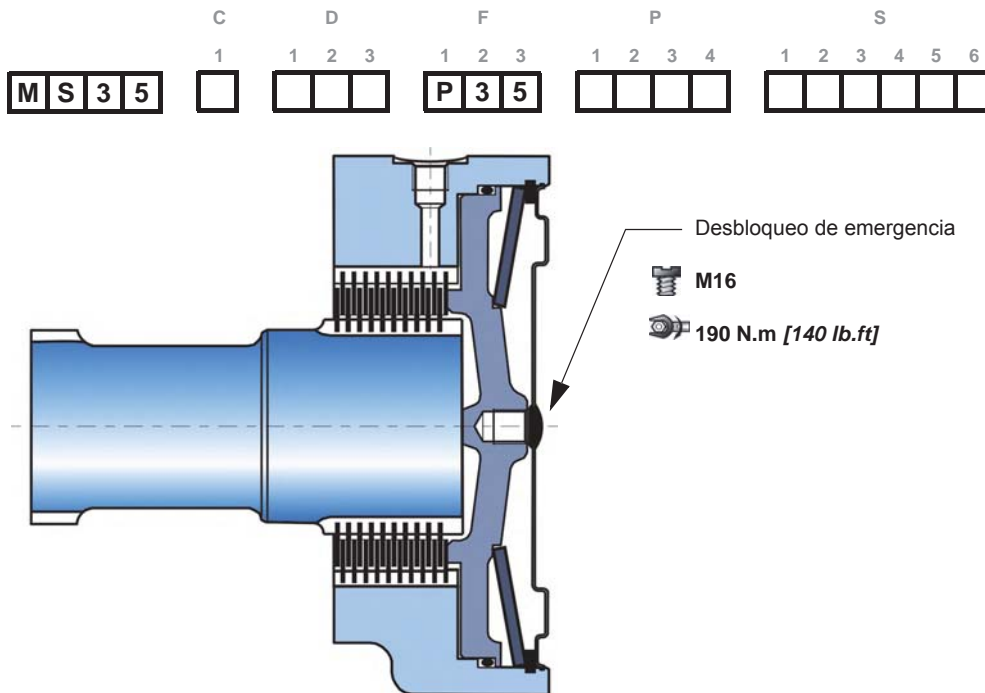
Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones

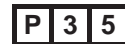


Freno posterior



Principio del freno

Se trata de un freno de discos múltiples que funciona por ausencia de presión. El muelle ejerce una fuerza sobre el pistón, que a su vez aprieta los discos fijos y móviles, garantizando así la inmovilización del eje. El par de frenado decrece linealmente, en función de la presión de



Par de frenado de estacionamiento a 0 bar en el cárter (freno nuevo)	20 500 Nm [15 120 lb.ft]
Par de frenado dinámico de emergencia a 0 bar en el cárter (permite realizar 10 frenados de emergencia máx.)	13 325 Nm [9 830 lb.ft]
Freno de estacionamiento residual a 0 bar en el cárter*	15 375 Nm [11 340 lb.ft]
Presión mín. de desbloqueo	12 bar [174 PSI]
Presión máx. de desbloqueo	30 bar [435 PSI]
Capacidad	700 cm ³ [42,7 cu.in]
Volumen de desbloqueo	70 cm ³ [4,3 cu.in]

* Tras el uso del freno de emergencia



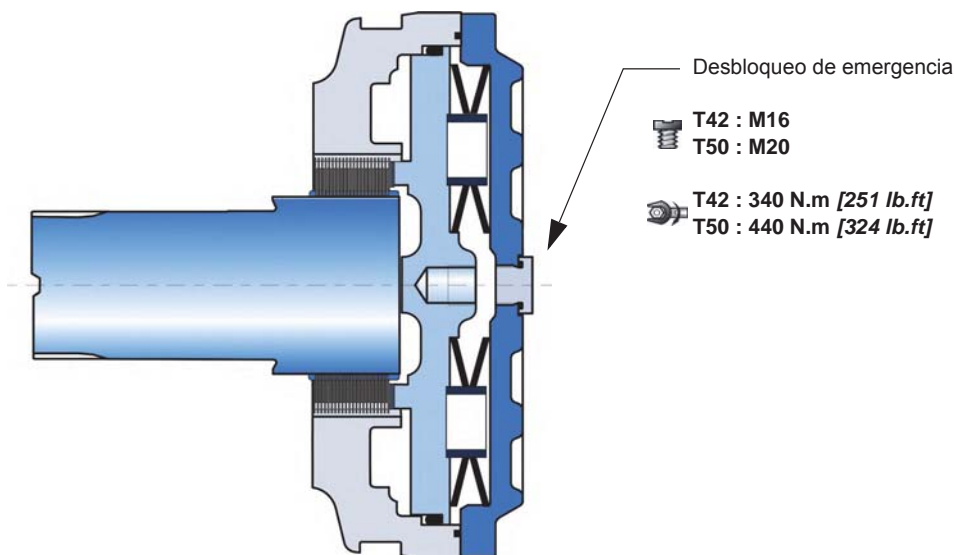
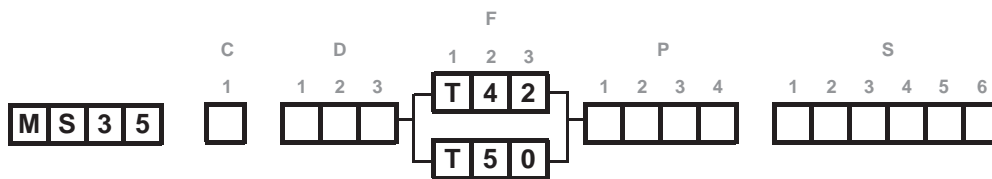
No es necesario hacer rodaje.



Tras cada uso de los frenos de estacionamiento en modo de frenado de emergencia, es necesario comprobarlos. Para todos los vehículos con una velocidad superior a 25 km/h, consulte a su técnico de aplicaciones de Poclain Hydraulics.



Freno posterior



Principio del freno

Se trata de un freno de discos múltiples que funciona por ausencia de presión. El muelle ejerce una fuerza sobre el pistón, que a su vez aprieta los discos fijos y móviles, garantizando así la inmovilización del eje. El par de frenado decrece linealmente, en función de la presión

C	T 4 2	T 5 0
Par de frenado de estacionamiento a 0 bar en el cárter (freno nuevo)	25 000 Nm [18 440 lb.ft]	30 000 Nm [22 130 lb.ft]
Par de frenado dinámico de emergencia a 0 bar en el cárter (permite realizar 10 frenados de emergencia máx.)	16 250 Nm [11 990 lb.ft]	19 500 Nm [14 380 lb.ft]
Freno de estacionamiento residual a 0 bar en el cárter*	18 750 Nm [13 830 lb.ft]	22 500 Nm [16 600 lb.ft]
Presión mín. de desbloqueo	12 bar [174 PSI]	12 bar [174 PSI]
Presión máx. de desbloqueo	30 bar [435 PSI]	30 bar [435 PSI]
Capacidad	400 cm ³ [24,4 cu.in]	450 cm ³ [27,5 cu.in]
Volumen de desbloqueo	135 cm ³ [8,2 cu.in]	135 cm ³ [8,2 cu.in]

* Tras el uso del freno de emergencia



No es necesario hacer rodaje.



Tras cada uso de los frenos de estacionamiento en modo frenado de emergencia, es necesario comprobarlos. Para todos los vehículos con una velocidad superior a 25 km/h, consulte a su técnico de aplicaciones de Poclair Hydraulics.

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

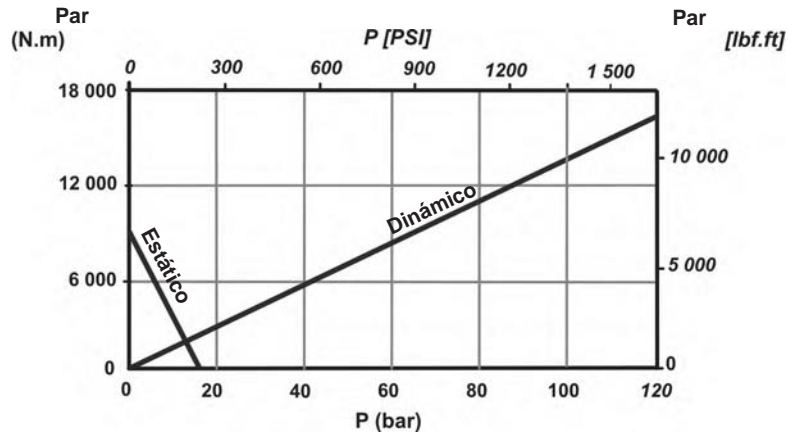
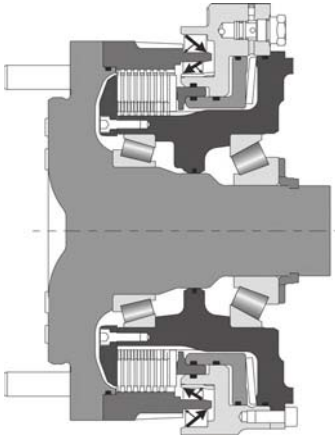
Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones



Freno DYNA+™



Características del freno

Este freno de discos múltiples funciona de dos maneras distintas:

- por ausencia de presión (frenado estático): el muelle ejerce una fuerza sobre el pistón estático que se transmite al pistón dinámico, que a su vez aprieta los discos fijos y móviles, garantizando así la inmovilización del eje. El par de frenado decrece linealmente, en función de la presión de desbloqueo.
- por presión de frenado (frenado dinámico): el control de frenado crea una presión sobre el pistón de frenado dinámico, que a su vez aprieta los discos fijos y móviles, garantizando así la inmovilización del eje. El par de frenado crece linealmente, en función de la presión de frenado.

C 7 3 3 1

Frenado dinámico por control hidráulico

Par de frenado máx. permitido	16 600 Nm [12 240 lb.ft]
Presión para obtener el par máx. permitido	120 bar [1 740 PSI]
Volumen necesario para frenar	22 cm ³ [1,34 cu.in]
Caudal mini. de irrigación cuando se utiliza el freno dinámico	4 L/min [1,06 GPM]

Freno de estacionamiento por control hidráulico

Par del freno de estacionamiento (discos nuevos)	9 580 Nm [7 070 lb.ft]
Par del freno de estacionamiento (después de 500 frenados dinámicos)	7 660 Nm [5 650 lb.ft]
Par del freno de estacionamiento aceptable antes de la restauración	6 830 Nm [5 040 lb.ft]
Presión máx. de desbloqueo	30 bar [435 PSI]
Volumen de desbloqueo	86 cm ³ [5,25 cu.in]
Presión mínima de desbloqueo para remolcado (caudal de 2 L/min)	14 bar [203 PSI]
Par del frenado dinámico de emergencia	8 000 Nm [5 900 lb.ft]
Disipación energética máx.	890 kJ

Valores indicativos, obtenidos en banco de pruebas con inercia. Parada real sin daños en el freno a realizar en la máquina por el conductor.



Irrigación tomada sobre la presión de desbloqueo.



No utilice el frenado dinámico y de estacionamiento simultáneamente.

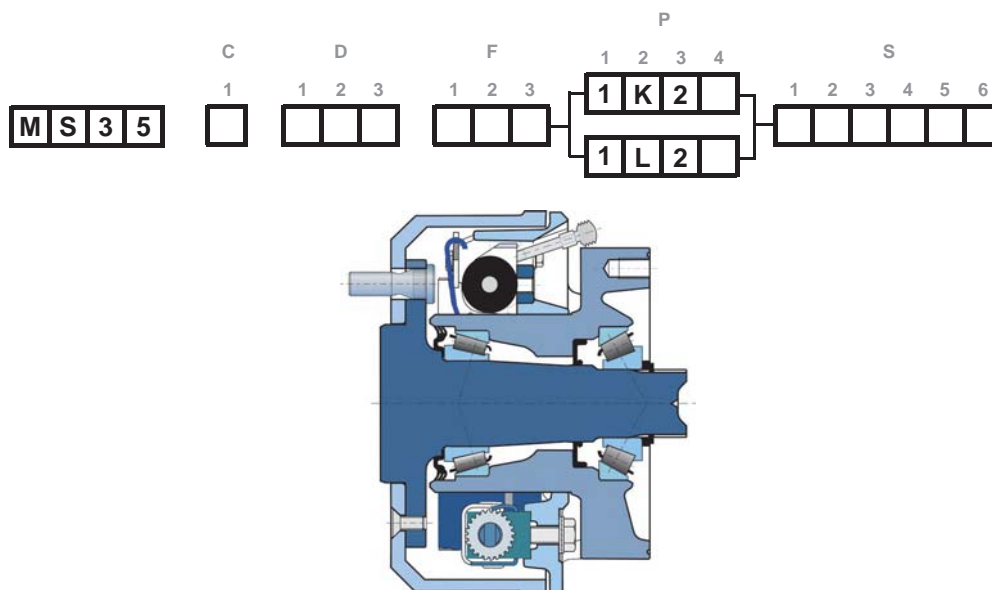


La utilización de algunos aceites, puede no ofrecer las características aquí arriba. Consulte a su ingeniero de aplicación de Poclair Hydraulics.

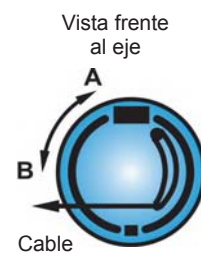


Freno de tambor(432 x 102)

Diámetro de los revestimientos : Ø 432 [17 dia]
 Anchura de la superficie de rozamiento : 102 [4]



Revestimientos	432 x 102
Material sin amianto	BERAL 1109 o JURID 505
Recuperación de desgaste	Automática
Frenado dinámico por control hidráulico	
Par de frenado máx. continuo permitido	16 200 N.m [11 948 lb.ft]
Presión para obtener el par máx. continuo permitido	71 bar [1 030 PSI]
Par de frenado máx. permitido	27 000 N.m [19 914 lb.ft]
Presión para obtener el par máx. permitido	120 bar [1 740 PSI]
Fluido	
Mineral	Sí
DOT 3 / DOT 4 / SAE J1703	Sí
Volumen máximo para poner los revestimientos en contacto	10,2 cm³ [0,62 cu.in]
Freno de estacionamiento por control mecánico	
Par de frenado máx.	27 000 N.m [19 914 lb.ft]
Esfuerzo máx. permitido en el cable	5 700 N [1 281 lb f]
Esfuerzo para poner los revestimientos en contacto	37 N [8 lb f]
Trayecto para poner los revestimientos en contacto	A 17 mm [0,67 "] B 15 mm [0,59 "]
Trayecto máx. antes de alcanzar el juego automático	A 19 mm [0,75 "] B 19 mm [0,75 "]



El par de frenado máximo sólo puede obtenerse tras hacer rodar el freno. Consulte a su ingeniero de aplicación de Poclair Hydraulics.

Control

Los frenos de tambor pueden manejarse por control hidráulico (freno de servicio) y mediante un cable (control mecánico para el freno de estacionamiento).



No utilice simultáneamente los controles de frenado hidráulico y mecánico.



Véase también la sección 'Motor rueda' (lengüeta contigua).



Para una solicitud de codificación, es imprescindible especificar los siguientes datos:

- El material de las guarniciones del freno,
- El tipo de conexión de la salida del cable de comando del freno de aparcamiento,
- Rellenar el cuestionario técnico para la validación del freno.

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones





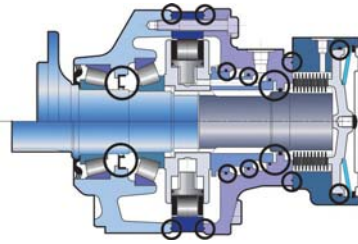
OPCIONES



Es posible combinar varias opciones. Consulte a su ingeniero comercial de Poclair Hydraulics.

1 - Juntas de elastómero fluorado

Sustitución de las juntas de nitrilo señaladas en la ilustración siguiente por juntas de elastómero fluorado.

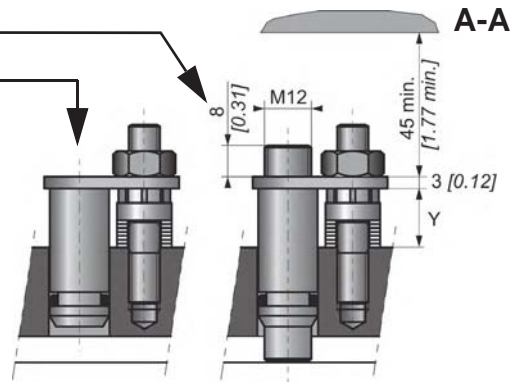
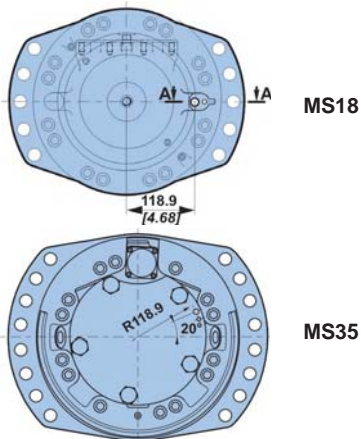


Consulte a su ingeniero comercial de Poclair Hydraulics.

2 - S - 8 - Sensor de velocidad instalado o predisposición

Designación

Sensor T4 de velocidad instalado	2
Sensor TR de velocidad instalado (dirección de la rotación)	S
Predisposición para el sensor de velocidad	8



Longitud Y max. = 17.3
Número de impulsos por revolución = 60



Ver el catálogo técnico "Mobile Electronic" N° A01889D para las características técnicas del sensor y su conexión.



Para instalar el sensor, véase el manual "Instalación genérica de motores" N°801578122A.

Modularidad y Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y Distribución

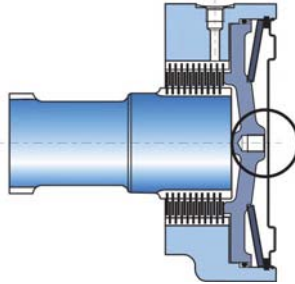
Frenos

Opciones



3 - Tapa de freno sin tapón

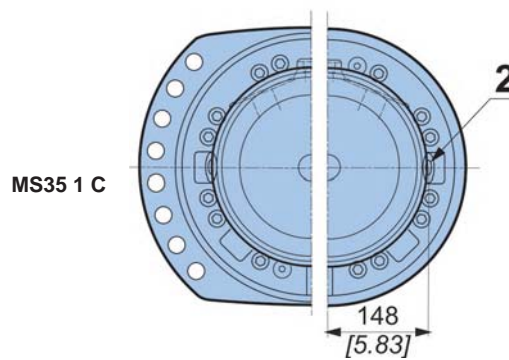
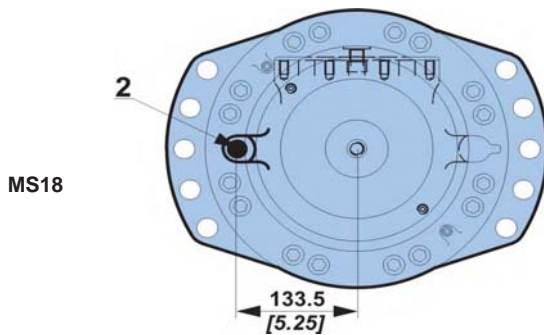
Supresión del orificio y el tapón en la tapa.
(véase la ilustración contigua)



	F11	F12	F19	P35
Disponibile	●	●	●	●

5 - Irrigación

Añadido de un drenaje adicional en la cubierta.



6 - Palier industrial

Reducción del valor de precarga de los rodamientos en aproximadamente un 50% con respecto al valor nominal.

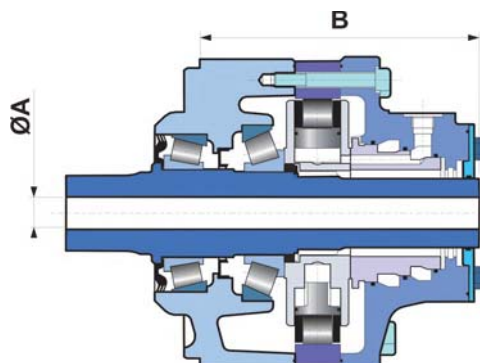


Para un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicación de Poclair Hydraulics.

7 - Diamond™

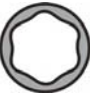
Tratamiento especial del corazón del motor que aumenta considerablemente la resistencia. El motor adquiere una tolerancia mucho mayor a los excesos temporales de las condiciones límites de uso.

A - Canal central

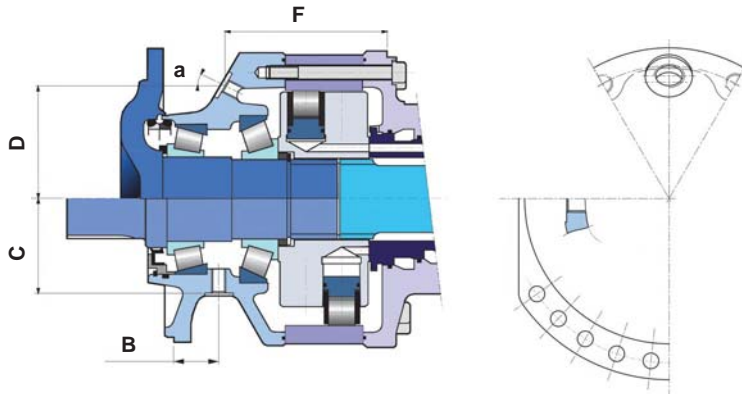


A	B
mm [in]	mm [in]
Ø 60 [2,36 dia.]	668 [26,30]

Carga radial x 0.75
Paso de par transmisible por la parte posterior



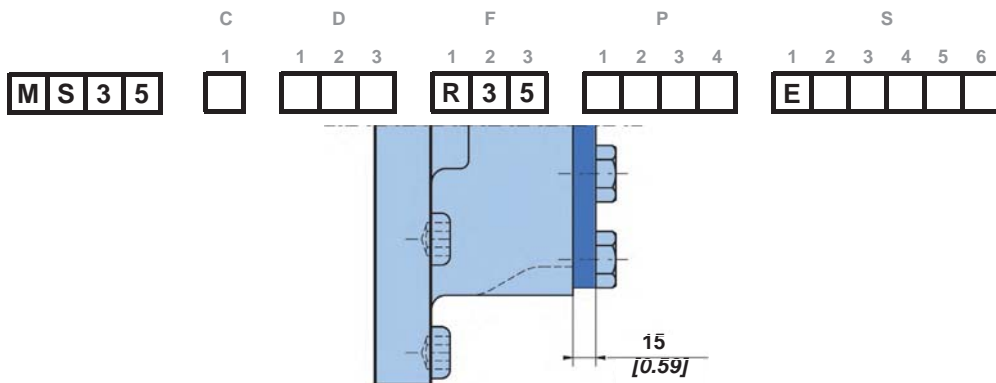
B - Drenaje en el palier



		B	C	D	F	a
		mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	
Motor palier	M22 x 1.5	193 [7,60]	56 [2,20]			
Motor rueda						

E - Estanqueidad reforzada

Refuerzo de las juntas y, en el caso de un motor sin freno, una placa posterior reforzada (R35 - espesor de 15 [0.59] en lugar de 6 [0.236]).



G - Fijación especial de la llanta

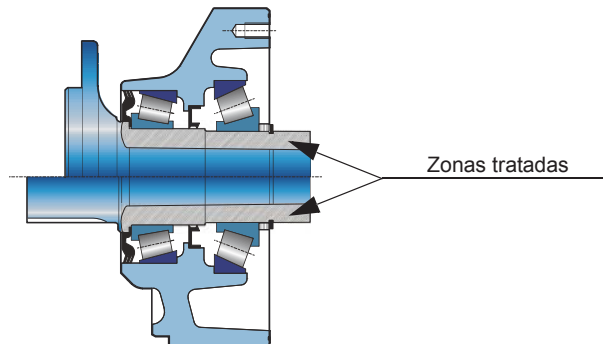
Es posible realizar ciertas combinaciones distintas de las fijaciones estándar definidas en las páginas 10.



Consulte a su ingeniero comercial de Poclain Hydraulics.

J - Eje tratado

Tratamiento térmico de las partes sombreadas.



Modularidad y Código comercial

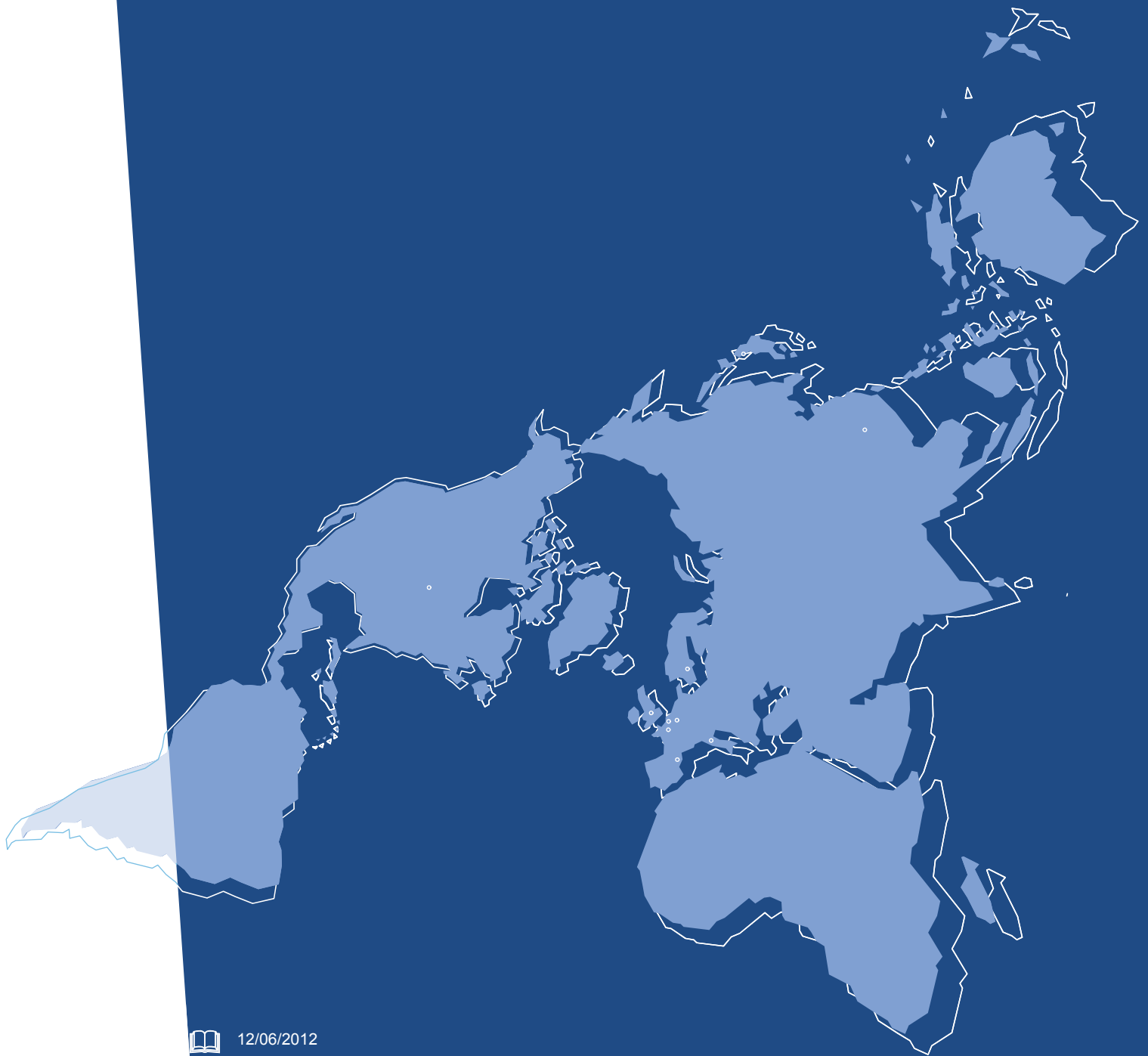
Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y Distribución

Frenos

Opciones



-  12/06/2012
-  801 478 123F
-  801 478 193G
-  801 578 106H
-  801 578 118V
-  801 578 130J
-  A07447U
-  Non available
-  A14245J

Poclain Hydraulics se reserva el derecho de aportar todas las modificaciones que considere necesarias a los productos descritos en este documento sin previo aviso.

Las ilustraciones y características no son contractuales.

Poclain Hydraulics debe confirmar la información de este documento antes de realizar ningún pedido.

La marca Poclain Hydraulics es propiedad de Poclain Hydraulics S.A.

